

## **Regelungen für die Zusammenarbeit mit BMW und den Transportdienstleistern für alle auf Basis "FCA" und „EXW“ durchgeführten Lieferungen**

Wesentlicher Bestandteil des bestehenden Kaufvertrages sind die BMW Group Einkaufsbedingungen für Produktionsmaterial und Kraftfahrzeugteile, die auch Regelungen zum Transport beinhalten. Wesentliche Informationen finden Sie auf der BMW-Zuliefererhomepage <https://b2b.bmwgroup.net>

Zusätzlich sind bei der Zusammenarbeit mit den Transportdienstleistern folgende Regelungen zur Versandabwicklung sowie die aufgeführten Sendungslaufzeiten zu beachten.

### **1 Avisierung/Bereitstellung**

Zur Sicherstellung des vereinbarten Wareneingangstermins für die BMW Motoren GmbH in Steyr hat der Lieferant unter Berücksichtigung der Transportlaufzeit die Ware dem vorgeschriebenen Transportdienstleister rechtzeitig (spätestens 12 Uhr des Vortages der Abholung, Freitag für Abholung am Montag) zu avisieren und entsprechend bereitzustellen. Dabei sind die vereinbarten Incoterms zu beachten.

Die Meldung der Versandbereitschaft muss folgende Angaben enthalten:

- Bereitstellort und Ladestelle
- Anzahl und Art der Behälter, BMW-Identnummern der Ladeeinheiten
- Bruttogewicht und Maße der Ladeeinheiten
- Abholtag
- Vereinbarter Anliefertermin (Datum)
- Anlieferort und Anlieferstelle
- Information, falls Gefahrgut
- Information, falls Zollware

Gibt es zwischen der BMW Motoren GmbH und dem Lieferanten spezifische Vereinbarungen in Form eines Versorgungskonzeptes: (z. B. für JIT-/JIS-/Premium u. MILK RUN Verkehre), so kommen diese zur Anwendung.

### **2 Laufzeitberechnung/Ausnahmen Laufzeit-zählung/Umgang Feiertage**

#### 2.1 Laufzeitberechnung

Tag B bezeichnet den Tag der geplanten Abholung. Die Übernahme der Sendungen erfolgt am Tag B. Die Anlieferung hat an dem unter dem Punkt Laufzeiten spezifizierten Tag zu erfolgen.

Die Laufzeit setzt sich aus dem Abholtag, dem Anlieferstag sowie ggf. weiteren Transittagen zusammen. Alle Wochentage außer Samstag und Sonntag gehen in die Laufzeit-zählung ein.

#### 2.2 Ausnahmen bei der Laufzeit-zählung

Wird die Abholung beim Lieferanten bzw. bei BMW für einen Samstag avisiert, geht dieser Samstag zusätzlich in die Laufzeit-zählung mit ein. Wird die Anlieferung bei BMW oder beim Lieferanten für einen Samstag avisiert, geht dieser Samstag zusätzlich in die Laufzeit-zählung mit ein.

### 2.3 Umgang mit Feiertagen in Transitländern

Ist an einem oder mehreren Tagen der Laufzeit nicht der Abhol-oder Anliefer-tag in einem der Transitländer, durch die der Transport führt ein Feiertag (auch regional/lokal), so verlängert sich die Laufzeit um einen bzw. mehrere Tage.

Die verlängerte Laufzeit muss vom Lieferanten bei der Avisierung bereits im Vorfeld beachtet werden, so dass der geforderte Anliefer-tag auch mit der verlängerten Laufzeit eingehalten wird.

### **3 Zeitfenster/Durchlaufzeit beim Lieferanten**

Der Spediteur vereinbart mit dem Lieferanten ein Zeitfenster für die Abholung/Anlieferung. Grundsätzlich sollte das Zeitfenster an jedem Abholtag identisch sein, Ausnahmen müssen bei der Avisierung der Ware vereinbart werden. Bei der Avisierung werden die Belange des Spediteurs (z. B. fixe Fahrpläne) sowie die Belange des Lieferanten (z. B. Pausenzeiten; Zeitfenster anderer Spediteure) berücksichtigt.

Der Lieferant hat die Pflicht, dem Spediteur ein Zeitfenster zur Verfügung zu stellen. Die Ware muss spätestens zum vereinbarten Zeitfensterbeginn vollständig zur Verladung bereit stehen.

Die Bereitstellung zum Versand hat am Tag B bis 12:00 Uhr zu erfolgen.

In Abstimmung mit dem Gebietsspediteur ersuchen wir Sie jedoch die Ware schon ab 10:00 Uhr versandbereit zu halten.

Ist der Spediteur pünktlich beim Lieferanten, muss der administrative und physische Beladeprozess innerhalb einer angemessenen Zeit nach dem vereinbarten Zeitfensterbeginn abgeschlossen sein.

Falls dem Lieferanten der zuständige Spediteur nicht bekannt ist, muss er sich vier Wochen vor der ersten Verladung an die Abteilung BMW Transportsteuerung wenden.

**Mail:** [transportsteuerung\\_Steyr@list.bmw.com](mailto:transportsteuerung_Steyr@list.bmw.com)

### **4 ASN-Übertragung**

Grundsätzlich ist nach jeder Warenausgangsbuchung (Abgang der Sendung vom Versandwerk) sofort ein Liefer-avis abzusetzen, die Daten müssen übertragen werden!

## 5 Nutzung von KEP-Diensten

Die Verwendung von KEP-Diensten sind bei frachtfreien Anlieferungen (frei Haus) **im Auftrag** und auf Rechnung vom Lieferant möglich. Sendungen „frei Frachtführer-FCA“ müssen ohne Ausnahme über die von BMW eingesetzte Gebietsspedition verschickt werden.

## 6 Sendungslaufzeiten

### 6.1 Sendungslaufzeiten für „Gesteuerte Verkehre“

Die Sendungslaufzeiten für „Gesteuerte Verkehre\*“ werden individuell pro Relation zwischen dem Lieferanten, dem Transportdienstleister und BMW vereinbart und im zugehörigen Relationsblatt verbindlich festgeschrieben.

\*Gesteuerte Verkehre sind: JIT, MILK-RUN, Ladungsverkehre

### 6.2 Sendungslaufzeiten für Gebietsspeditionsnetz Steyr

Für Sendungen im Gebietsspeditionsnetz gelten die unten aufgelisteten Laufzeiten für Voll-und Leergut.

## 7 Abweichende Transportdienstleistungen

Davon abweichende Leistungen sind ausnahmslos über unsere Transportsteuerung einzusteuern.

**Mail:** [transportsteuerung\\_Steyr@list.bmw.com](mailto:transportsteuerung_Steyr@list.bmw.com)

---

=== English version ===

Regulations for the collaboration with BMW and the transportation service providers for all shipments based on "FCA" and "EXW"

The BMW purchasing specifications for production material and vehicle parts, that also include regulations concerning the transportation process, are an essential part of the existing purchasing contract. You can find additional information on the BMW Group Partner Portal <https://b2b.bmwgroup.net>.

In addition the following regulations concerning the shipping process and the collaboration with the transportation service providers as well as the listed transit times must be observed.

### 1 Notification/provision

In order to ensure the agreed upon date when goods must have been received by BMW the

supplier must notify the commissioned transport service provider in due time (noon at day before pick-up at the latest, Friday for pick-up on Monday) and the goods must be provided accordingly.

The agreed upon Incoterms must be considered.

Notification „ready for shipment“ must comprise the following information:

- Provision site and loading site
- Number, type and BMW Ident number of load units
- Gross weight and dimensions of load units
- Pick-up date
- Agreed delivery date (date, time) at purchaser
- Delivery site and location (including address and BMW unloading location code) and plant code.
- Information, if hazardous material
- Information, if goods are subject to customs clearance

If specific supply concepts (e.g. JIT-/JIS-/DIMO or BCC scopes) are agreed upon between BMW Group and the supplier these agreement shall be applicable.

## **2 Transit time calculation/exceptions for transit time calculation/official holidays**

### 2.1 Run time calculation

Day B designates the day planned Collection. The assumption of the transmissions effected on the day B. The delivery has on the day specified under the point running times to take place.

The running time consists of the pick-up day, the delivery day as well as if necessary further transit days. All weekdays except Saturday and Sunday enter run time counting.

### 2.2 Exceptions during the run time counting

If the collection is advised with the supplier and/or with BMW for one Saturday, this Saturday enters additionally run time counting also. If the delivery is advised with BMW or with the supplier for one Saturday, this Saturday enters additionally run time counting also.

### 2.3 handling holidays in transit countries

Not fetch or if the delivery day is in one of the transit countries, by those transport leads a holiday (also regionally/locally) at one or more days the running time, then the running time extends by and/or several days.

The extended running time must be already considered by the supplier

with the notification before, so that the demanded delivery day is kept also with the extended running time.

### 3. Time slot/turnaround time at the supplier

The carrier agrees upon a time window for the collection/delivery with the supplier. In principle the time window at each pick-up day should be identical, exceptions must with the notification of the commodity be agreed upon. During the notification the interests of the carrier become (timetables e.g. fixed) as well as the interests of the supplier (e.g. Break times; Time window of other carriers) considers.

The supplier has available the obligation to place to the carrier a time window. The commodity must stand at the latest ready for the agreed upon beginning of time window completely for the loading.

The supply to shipping has to take place on the day B until 12:00 clock. In coordination with the area carrier we ask to keep you however the commodity ready for dispatch starting from 10:00 clock.

If the carrier is punctual with the supplier, must the administrative and physical load process within an appropriate time after the agreed upon beginning of time window to be final.

If the responsible carrier does not admit to the supplier is, it must turn four weeks before the first loading to the department of BMW transport control.

**Mail:** [transportsteuerung\\_Steyr@list.bmw.com](mailto:transportsteuerung_Steyr@list.bmw.com)

### 4 ASN transfer

Fundamental a delivery advice is to be set off immediately after each goods despatched posting (outlet of the transmission of the shipping work), which data must will transfer!

### 5 Use of KEP services

The use of KEP services are possible when freight-free deliveries (carriage free) on behalf and on bill of the supplier. Transmissions „freely carrier FCA “must be sent away without exception over the area shipping company used by BMW.

### 6 Transit times

#### 6.1 Transmission running times for „steered ones operate “

The transmission running times for „steered Verkehre\* “are agreed upon individually per relation between the supplier, the transport service provider and BMW and fixed in the associated relation sheet obligatorily.

\*Steered operate are: JIT, MILK RUN, load-operates

#### 6.2 Transmission running times for area shipping company net Steyr

For transmissions in the area shipping company net the running times for full and empties, listed down, are valid.

### **7 Deviating transport services**

Of it deviating achievements are to be in-steered without exception via our Transport control.

**Mail:** [transportsteuerung\\_Steyr@list.bmw.com](mailto:transportsteuerung_Steyr@list.bmw.com)